

| | |
|---|---|
| Fach | Applied Mechatronics |
| Abschlussgrad | Master of Engineering (Joint Degree) |
| Hochschule | Universität Paderborn |
| Datum der Erstakkreditierung | 08.05.2004 |
| Datum der Reakkreditierung | 17.08.2009 |
| Dauer der Reakkreditierung | 30.09.2013 |
| Start des Studienbetriebs | 30. Januar 2002 |
| Kategorisierung (nur für Masterstudiengänge relevant) | <input checked="" type="checkbox"/> konsekutiv <input type="checkbox"/> nicht-konsekutiv <input type="checkbox"/> weiterbildend |
| Akkreditiert als Teil eines Mehrfächerstudiengangs? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein |
| Fakultät | Fakultät für Maschinenbau |
| Kontakt | Roman Dumitrescu Tel.: 05251 60 64 96 E-Mail: roman.dumitrescu@hni.upb.de |
| Auflagen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Organisation des Einstiegs in das Studium an der Universität Paderborn muss verbessert werden, um die Studierbarkeit sicherstellen zu können. 2. Es muss gewährleistet werden, dass die Studierenden adäquate Praktikumsplätze erhalten. 3. Es muss eine Workload-Erhebung erstellt werden, die insbesondere die tatsächliche Arbeitsbelastung im Rahmen des Praktikums und bei der Erstellung der Masterarbeit berücksichtigt. 4. Das Modulhandbuch und das Diploma Supplement müssen überarbeitet werden. <p>Die Auflagen wurden umgesetzt.</p> |
| Profil des Studiengangs | Die Universität Paderborn, die October 6 University Cairo und das Information Technology Institute Cairo bieten in Kooperation den anwendungsorientierten Masterstudiengang Applied Mechatronics seit dem Jahr 2002 an. Ziel des Studiengangs ist, die Studierenden für Führungspositionen auszubilden. Hierzu wird neben der Vermittlung von theoretischem Wissen ein 12-wöchiges Praktikum in einem deutschen Unternehmen absolviert, das führend auf dem Gebiet der Mechatronik ist. Der Studiengang richtet sich insbesondere an ägyptische Studierende. Jährlich werden ca. zehn Studierende zum Wintersemester aufgenommen. |

**Zusammenfassende
Bewertung**

**Mitglieder der
Gutachtergruppe**

Das Studium gliedert sich in zwei zeitliche Abschnitte: Die ersten beiden Semester werden in Ägypten, der zweite Teil des Studium an der Universität Paderborn absolviert. Die Lehrveranstaltungen in Ägypten umfassen grundlegende wissenschaftliche Methoden der Mechatronik, insbesondere aus der Sicht der Elektro- und Regelungstechnik und finden in englischer Sprache statt. Beim Studium an der Universität Paderborn werden Module zur Vertiefung der Kenntnisse und Kompetenzen in Mechatronik belegt, das Praktikum abgeleistet und die abschließende Masterthesis verfasst. Die Lehrveranstaltungen finden in der Regel in deutscher Sprache statt. Die Vertiefungen zielen auf die Steuerungs- und Regelungstechnik sowie auf die Berechnung und Simulation mechatronischer Systeme ab. Darüber hinaus werden wahlweise Module zur angewandten Mechatronik, Entwicklungsmethodik, zu Leichtbauweisen und zur weiterführenden Regelungstechnik angeboten. Der Abschlussgrad wird von den beteiligten Kooperationspartnern gemeinsam verliehen (Joint Degree).

Der Umfang des gesamten Studiums umfasst eine Regelstudienzeit von vier Semestern (120 Credit Points). Zugangsvoraussetzung ist der Abschluss eines einschlägigen Bachelorstudiengangs (Maschinenbau oder Elektrotechnik) oder ein vergleichbarer Abschluss mindestens mit der Note „gut“. Außerdem ist eine im TOEFL-Test erreichte Punktzahl von mindestens 213 Punkten (CBT) bzw. 80 Punkten (iBT) nachzuweisen. Über die Zulassung entscheidet die October 6 University im Einvernehmen mit dem Prüfungsausschuss der Universität Paderborn. Zulassung und Immatrikulation erfolgen in Ägypten. Ägyptische Studierende müssen vor Beginn des dritten Semesters an der Universität Paderborn eine bestandene TestDaF-Prüfung nachweisen. Hierzu kann ein dreimonatiger Aufbaukurs besucht werden, der mit der DSH-Prüfung endet.

Die Gutachter stellen heraus, dass mit diesem Studiengang eine Hochschul-Kooperation installiert wurde, die ägyptischen Studierenden im Fachgebiet Applied Mechatronics eine ausgezeichnete Ausbildung ermöglicht. Insbesondere durch die Vorauswahl im Bewerbungsverfahren am ITI werden nur hervorragende und leistungsbereite Studenten zugelassen, was für die wissenschaftliche Arbeit an deutschen Hochschulen, den deutschen Arbeitsmarkt, aber auch für die internationalen Beziehungen sehr hilfreich ist.

Das Curriculum hat sich prinzipiell bewährt und auch die nahezu individuelle Betreuung der Studierenden, insbesondere an der Universität Paderborn, ist ein hohes Gut des Masterstudiengangs. Trotz des Nachbesserungsbedarfs ist es dem Konsortium sehr gut und nachhaltig gelungen, den gemeinsamen Studiengang zu etablieren. Der Verbleib der Studierenden zeigt auch, dass die Qualifikation erfolgreich angenommen wird, sowohl in deutschen als auch ägyptischen Unternehmen sowie im akademischen Bereich.

Prof. Dr. Reiner Anderl, Technische Universität Darmstadt, Fachbereich Maschinenbau, Lehrstuhl für Datenverarbeitung in der Konstruktion.

Prof. Dipl.-Ing. Mathias Oberhauser, Hochschule Esslingen, Fakultät Fahrzeugtechnik.

Dipl.-Ing. Heiko Schulz-Andres, ixetic Hückeswagen GmbH (Vertreter der Berufspraxis).

Patrick Merbitz, Student der Technischen Universität Dresden (studentischer Gutachter).

