

<b>Fach</b>	<b>Aviation Management</b>
<b>Abschlussgrad</b>	Master of Business Administration
<b>Hochschule</b>	Fachhochschule Trier (Umwelt-Campus Birkenfeld)
<b>Datum der Akkreditierung</b>	19.02.2008
<b>Dauer der Akkreditierung</b>	30.09.2013
<b>Start des Studienbetriebs</b>	WS 2008/2009
<b>Zugang zum höheren Dienst?</b> <small>(nur für FH-Masterstudiengänge relevant)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
<b>Kategorisierung</b> <small>(nur für Masterstudiengänge relevant)</small>	<input type="checkbox"/> konsekutiv <input type="checkbox"/> nicht-konsekutiv <input checked="" type="checkbox"/> weiterbildend
<b>Akkreditiert als Teil eines Mehrfächerstudiengangs?</b>	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
<b>Fakultät/Fachbereich</b>	Umweltwirtschaft / Umweltrecht
<b>Kontakt</b>	<p>Prof. Dr. Richard Klophaus Tel.: 06782 / 17 1220 Fax: 06782 / 17 1454 E-Mail: r.klophaus@umwelt-campus.de</p> <p>oder</p> <p>Prof. Dr. Klaus Helling Tel.: 06782 / 17 1224 Fax: 06782 / 17 1454 E-Mail: k.helling@umwelt-campus.de www.mba-aviation.de</p>
<b>Auflagen</b>	Der Kooperationsvertrag, aus dem eine verbindliche Absicherung des Lehrangebots der beteiligten Hochschulen für den Masterstudiengang hervorgeht, ist nachzureichen.
<b>Auflagen erfüllt?</b>	Ja.
<b>Profil des Studiengangs</b>	<p>Der Masterstudiengang soll in Kooperation mit der Embry-Riddle Aeronautical University (ERAU) Daytona Beach/Florida umgesetzt werden. Zusätzlich sind Lehrende der Fachhochschule Worms, Fachbereich Touristik/Verkehrswesen, sowie der Deutschen Hochschule für Verwaltungswissenschaften Speyer beteiligt. Zentraler Ausbildungsort ist der Umwelt-Campus Birkenfeld.</p> <p>Der international ausgerichtete englischsprachige Studiengang ist als anwendungsorientierter Weiterbildungsstudiengang konzipiert. Als Zielgruppe sind Nachwuchsführungskräfte mit einem ersten Hochschulabschluss und qualifizierter Berufspraxis in kaufmännischen,</p>

technischen und operativen Bereichen des Luftverkehrs mit mindestens zwei Jahren Berufserfahrung avisiert.

Ziel der Ausbildung soll sein, aktuell vorhandenes Wissen zum General Management mit durchgängigem Luftverkehrsbezug zu erwerben. Außerdem sollen methodisch-analytische Fähigkeiten zur kontextspezifischen Anwendung im Luftverkehr sowie luftfahrtbezogene Schlüsselqualifikationen wie Kooperation mit Partnern und Auseinandersetzung mit politischen und gesellschaftlichen Anforderungen erworben werden.

Der Studiengang zielt primär auf eine Tätigkeit in Unternehmen mit Luftverkehrsbezug. Als mögliche Berufsfelder sehen die Antragsteller Führungspositionen in den folgenden Bereichen: Netzplanung, Luftfrachtmanagement, im Personal- oder Finanzwesen sowie im Marketing. Als potenzielle Arbeitgeber werden insbesondere Fluggesellschaften, Flughäfen, Ground Handling Unternehmen sowie Flugzeughersteller in Betracht gezogen.

Innerhalb der Regelstudienzeit von vier Semestern können insgesamt 60 Credits erworben werden. In den ersten drei Semestern sind sieben Pflichtmodule à 5 Credits in Operations Research, Managerial Finance, Advanced Aviation Economics oder Business Policy and Decision Making, jeweils mit Bezug zum Luftverkehr, zu absolvieren. Im Wahlpflichtbereich können die Studierenden zwei Module à 5 Credits aus zwölf Themenbereichen wählen, z.B. Global Information and Technology Management, Human Resource Development oder Entrepreneurship and Leadership. Das vierte Semester umfasst die Masterarbeit im Umfang von 15 Credits.

Die Module werden in den Präsenzphasen des berufsbegleitenden Studiengangs als Blockveranstaltungen abgehalten, die in der Regel 25 Unterrichtsstunden beinhalten und auf drei Unterrichtstage (i. d. R. Donnerstag bis Samstag) aufgeteilt sind. Pro Monat soll durchschnittlich eine Präsenzphase stattfinden.

Von den Studierenden wird erwartet, dass sie zwischen den Präsenzphasen anhand von Lehrmaterialien im Selbststudium aktiv weiterarbeiten. Die Lehrinhalte sowie weiterführende Informationen stehen den Studierenden in elektronischer Form auf einer Lernplattform zur Verfügung, über die auch Zugang zur Bibliothek besteht.

### **Zusammenfassende Bewertung**

Die Ziele des Studiengangs sind überzeugend und das Profil des Studiengangs ist konsequent aus diesen Zielen abgeleitet. Die Luftverkehrsbranche weist sowohl durch ihr starkes Wachstum als auch durch ihre starke Veränderungsdynamik einen hohen Bedarf an berufsbegleitender Weiterbildung im Management auf. Vor diesem Hintergrund wird der Masterstudiengang mit seinem attraktiven, weil berufsorientierten, Ausbildungsangebot nach Ansicht der Gutachter auf ein starkes Interesse in der Branche stoßen.

Im deutschsprachigen Raum weist der Studiengang Alleinstellungsmerkmale auf; dies gilt insbesondere aufgrund der Kooperation mit der Embry-Riddle Aeronautical University (ERAU), die ein wichtiger strategischer Partner im Bereich Aviation ist.

Der Masterstudiengang ist überwiegend praxisnah ausgerichtet; die Anwendungsorientierung wird aus den Anforderungen des Marktes und der Positionierung der beteiligten Hochschulen überzeugend begründet. Er leistet einen wichtigen Beitrag zur Management-Ausbildung der

<b>Mitglieder der Gutachtergruppe</b>	<p>Studierenden und verbessert zugleich deren Qualifikation im politischen und gesellschaftlichen Diskurs, welchem der Luftverkehr ausgesetzt ist. Die Gutachter bewerten das Curriculum als qualitativ gut. Wenn den europäischen Aspekten des Luftverkehrs in den Modulen ein breiterer Raum gegeben wird und auch die mikroökonomischen Aspekte des Managements im Luftverkehr ein höheres Gewicht erhalten, wie von der Hochschule beabsichtigt, erlangt das Curriculum eine ausgezeichnete Qualität.</p> <p>Der hohe Anteil an Selbststudienphasen spiegelt die Idee des berufsbegleitenden Studierens wider. Es wird eine professionelle Lernplattform eingesetzt, deren Benutzerfreundlichkeit während der Begutachtung von Studierenden anderer Studiengänge der ERAU bestätigt wurde.</p> <p>Insgesamt erwartet die Studierenden des Masterstudiengangs ein qualitativ hochwertiges, spezifisch auf die Wachstumsbranche Luftverkehr ausgerichtetes Weiterbildungsangebot.</p>
<b>Prof. Dr. Alexander Eisenkopf</b>	Zeppelin University Friedrichshafen, Phoenix-Lehrstuhl für Allg. Betriebswirtschaftslehre u. Mobility Management
<b>Prof. Dr. Hans-Martin Niemeier</b>	Hochschule Bremen, Fachbereich Nautik und Internationale Wirtschaft
<b>Stefano Wulf</b>	Geschäftsführer Frankfurt-Hahn Airport (Vertreter der Berufspraxis)
<b>Panos Zarkadakis</b>	Donau-Universität Krems, Österreich (Studentischer Gutachter)
<b>Verfahrensnummer AQAS</b>	10114