

Fach	Fahrzeugtechnik
Abschlussgrad	B.Eng.
Hochschule	Fachhochschule Dortmund
Datum der Akkreditierung	20.08.2007
Dauer der Akkreditierung	30.09.2012
Start des Studienbetriebs	Wintersemester 2007/08
Fakultät/Fachbereich	Fachbereich Maschinenbau
Kontakt	Prof. Dr. Hilger, Prof. Dr. Funke Tel.: (02 31) 91 12 - 175 E-Mail: hilger@fh-dortmund.de
Auflagen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Auf der Basis des vorliegenden Antrages konnte nicht erkannt werden, dass numerische Methoden der Mathematik Bestandteil des Studiums sind. Die „Angewandte Mathematik“ muss aufgrund ihrer besonderen Bedeutung im modernen Ingenieurwesen als Pflichtbestandteil in das Curriculum integriert werden. Es ist nachzuweisen, dass die numerischen Methoden ausreichend berücksichtigt werden. 2. Das Modulhandbuch sollte dahingehend überarbeitet werden, dass die im Abschnitt „Curriculum“ genannten Präzisierungen und Ergänzungen eingearbeitet werden.
Auflagen erfüllt?	Ja.
Profil des Studiengangs	<p>Der Bachelor Studiengang Fahrzeugtechnik der Fachhochschule Dortmund ist als sechssemestriges Vollzeitstudium ausgelegt. Das wesentliche Ziel des Studienganges liegt in der Vermittlung einer fundierten und praxisnahen berufsbefähigenden Grundlagen-Ausbildung.</p> <p>Die Studierenden belegen in den ersten beiden Semestern Grundlagenmodule in den Bereichen Naturwissenschaften (Mathematik, Physik, Chemie), Mechanik, Elektrotechnik und Informationstechnik. Im 3. und 4. Semester sind fachspezifische Grundlagen vorgesehen. Ab dem 4. Semester stehen Fahrzeug- und Antriebstechnische Pflichtbereiche im Vordergrund an die sich im 5. Semester ein Wahlpflichtmodul, das den Studierenden eine persönliche Profilbildung bzw. die Ausbildung eines Schwerpunktes ermöglicht, anschließt.</p> <p>Zur Erleichterung einer sinnvollen Auswahl an Wahlpflichtfächern werden thematisch passende Fächergruppierungen von jeweils mindestens fünf Fächern aus den Bereichen Fahrzeugentwicklung und Fahrzeugantriebe vorgeschlagen. Im 5. Semester besteht außerdem ein besonderer Schwerpunkt in der Durchführung einer Studienarbeit (Ingenieurmäßiges Arbeiten). Das 6. Semester dient zur Durchführung eines 10-wöchigen Industrieprojektes sowie der nachfolgenden Bachelorarbeit mit abschließendem Kolloquium. Darüber hinaus findet</p>

**Zusammenfassende
Bewertung**

vom ersten Semester an parallel zum Fachstudium die Vermittlung von Schlüsselkompetenzen statt.

Nach Einschätzung der Gutachter wird der Studiengang Fahrzeugtechnik den Studierenden eine breite Grundlage anbieten, um im Berufsfeld der Automobilindustrie Fuß zu fassen. Neben einem soliden Wissen aus der mechanischen Welt wird auch Wissen über die Elektronik und die Hintergründe der Softwareentwicklung angeboten. Neben technischem Grundwissen werden auch Grundlagen zur Betriebswirtschaft gelegt wie auch in Managementmethoden. Technisches Englisch wird ebenfalls vermittelt.

Der Name 'Fahrzeugtechnik' wird von den Studieninhalten erfüllt.

Die Struktur des Studiengangs entspricht den KMK-Vorgaben. Das Curriculum ist modular aufgebaut.

Die Gutachtergruppe hebt besonders das projekt- und anwendungsorientierte Profil des Studiums hervor.

**Mitglieder der
Gutachtergruppe**

Prof. Dr. Karlheinz H. Bill, FHTW Berlin, Ingenieurwissenschaften II
Manfred Grawert, Ford Motor Company, Köln-Merkenich, Vertreter der
Berufspraxis

Verfahrensnummer AQAS

19928